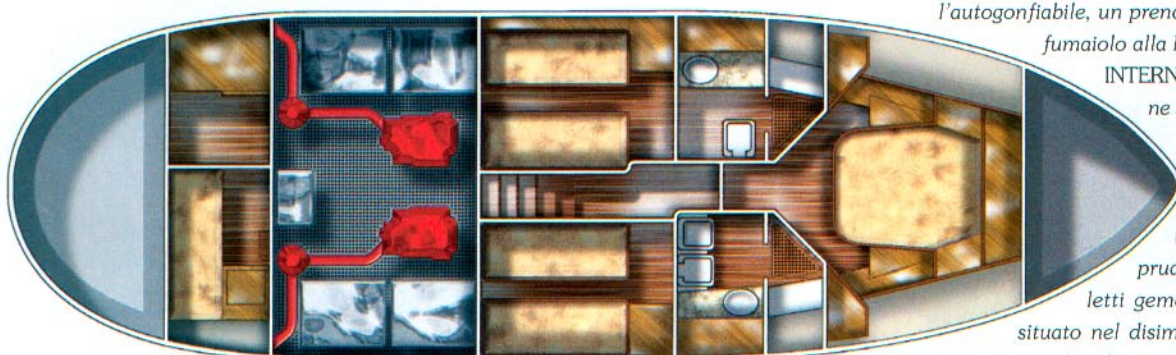




teak, con bordo rialzato e battagliola in acciaio inox - Zona di prua: musone in acciaio inox con l'occhio di cubia sul ritto di prua, divano sdoppiato nel settore prodiero del ponte, salpa ancora da 2 kW - Pozzetto: completamente protetto dall'aggetto del fly, può ospitare tavolo da pranzo e divani; un cancelletto dà accesso alla passerella e alla plancia; la dotazione comprende due verricelli da tonneggio e una coppia di bitte inox - Plancetta poppiera: ricoperta opzionalmente in teak, non strutturale - Fly: accesso dall'interno; vi è una seconda timoneria con strumentazione; sul flying trovano posto il tender con gruetta,

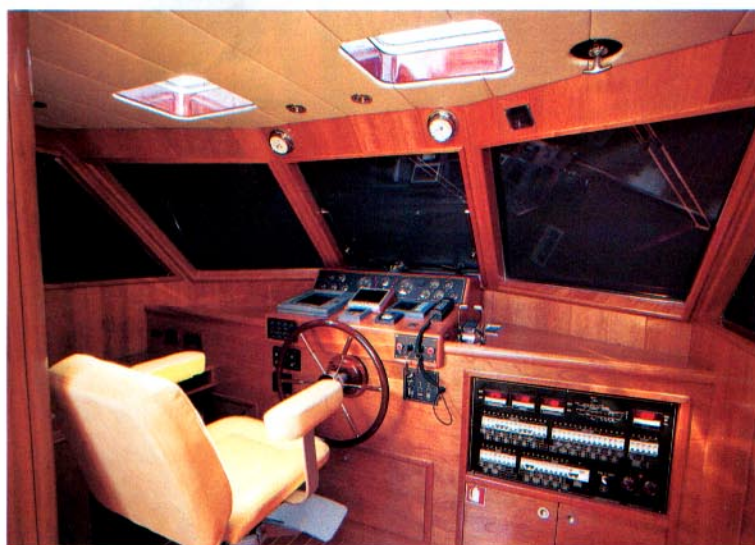


l'autogonfiabile, un prendisole e nella struttura sagomata a fumaio alla base dell'albero un angolo cottura.

**INTERNI** - Suddivisioni e caratteristiche: salone sul ponte principale con dinette sulla sinistra, plancia di comando e cucina separata sul mezzo ponte superiore; su quello inferiore, cabina armatoriale con bagno privato, a prua, e a centro barca due cabine con letti gemelli servite da un bagno comune situato nel disimpegno; a poppa, con accesso dal pozzetto, si trova la cabina marinaio con cuccetta e servizi (un po' angusti questi ultimi) - Posto di pilotaggio: dotazione completa di strumentazione sia motore che di navigazione, poltroncina in pelle con a fianco divanetto, porta di accesso al ponte in cristallo temperato - Zona carteggio: area a fianco della plancia - Zona cucina: in locale separato a fianco della timoneria e con accesso anche dal ponte; è una piccola cucina molto seria, dotata di frigo 120 litri, piastra elettrocera-

## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: dislocante - Costruzione e strutture: scafo e sovrastrutture in vetroresina stratificata a mano con strati esterni in resine vinilestere e gelcoat neopentilico con rinforzi e paratie anticollisione a prua e poppa. Interni in ciliegio, pavimentazione in ciliegio/acero, cielini similpelle - Coperta: rivestita in



pre c.c. e c.a. e, importante, un buon aspiratore.

**ACCESSORI** - Dotazioni di serie: generatore 9 kW, elica di prua, telecomandi elettronici, teak su tutto il ponte, parquet di ciliegio/acero in salone e moquette nei restanti calpestii, passerella idraulica, verricelli di tonneggio a poppa - Optional: generatore 13,5 kW, seconda timoneria sul fly con ripetitori per tutta la strumentazione, teak sulla plancetta, capodibanda in mogano, stabilizzatori elettroidraulici, elettronica di