

navigazione, parquet in tutti gli ambienti, strumentazione in sala macchine.

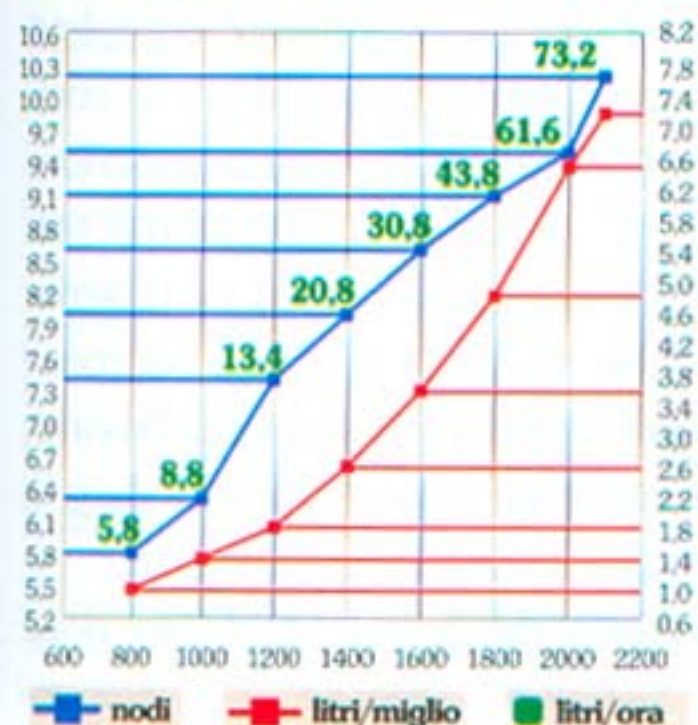
## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente  
Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima: 10,2 nodi a 2.100 giri/min - Velocità di crociera: 8,6 nodi a 1.600 giri/min - In effetti non abbiamo raggiunto il massimo regime di giri per problemi di fondale; la notevole bassa marea nella Sacca di Goro concedeva pochi centimetri sotto la chiglia, creando una sorta di attrazione tra barca e fondo all'aumentare della velocità, e questo per chilometri.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: poco valutabile in queste acque calme - Risposta timoneria: buona - Posto guida: comodo e con discreta visuale - Manovrabilità di approdo: buona, facilitata dall'elica di prua.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: comodo il pozzetto coperto, capace di ospitare un'area pranzo, mentre per i bagni di sole vanno bene i divanetti di prua e il prendisole sul fly - Interni: la navetta stupisce per i suoi notevoli spazi interni; la suddivisione concede una buona privacy ad armatore e ospiti senza porre in secondo piano la funzionalità in lunghe navigazioni (cucina, zona timoneria, living, ecc.) - Comfort passeggeri: buono per tre coppie di amici, o una famiglia - Zona carteggio: buono - Zona cucina: funzionale e ben attrezzata - Servizi: buona; entrambi con doccia separata e wc elettrico, in quella armatoriale vi è in più un bidet - Accessibilità e funzionalità vano motori: dal pozzetto si accede a questa vera e propria sala macchine, ben insonorizzata e dall'accessibilità buona per ogni controllo e ispezione; un accurato montaggio di marmitte silenziate e l'uso di supporti in gomma rende la barca molto silenziosa. Opzionalmente si può avere qui tutta la strumentazione motore; l'impianto automatico antincendio è di serie - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro controllo a fianco della timoneria; impianto 220 V, da generatore, inverter o banchina, con prese in ogni locale assieme alla presa 24 V. Batterie per motore e servizi con impianto per il parallelo, batteria generatore con proprio impianto parallelo.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
800	5,8	5,8	1,00	3200
1000	6,3	8,8	1,40	2291
1200	7,4	13,4	1,81	1767
1400	8,0	20,8	2,60	1261
1600	8,6	30,8	3,58	894
1800	9,1	43,8	4,81	665
2000	9,5	61,6	6,84	494
2100	10,2	73,2	7,18	446

I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.